

Gully classic

Typ: Speier und Notüberläufe

Ⓓ Montageanleitung

ⒼⒷ Installation manual

Tageslicht- und Belichtungssysteme
Natürliche Be- und Entlüftungssysteme
Rauch- und Wärmeabzugssysteme
Service & Wartung
Gebäudeautomation

Daylight and lighting systems
Natural aeration and ventilation systems
Smoke and heat extraction systems
Service & maintenance
Building automation

ESSMANN
by **Kingspan**.

D

**Allgemeine Hinweise:**

Lesen sie vor der Montage der jedem Arbeitsschritt die dazugehörigen Montagehinweise sorgfältig durch und halten Sie die vorgegebene Reihenfolge ein.

**Beachten Sie die Sicherheits- und Montagehinweise.**

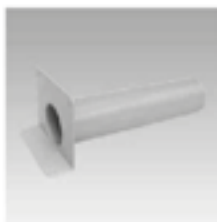
- ▶ Vor Beginn der Arbeit ist sicherzustellen, dass die notwendigen Sicherheitsvorschriften eingehalten werden.
- ▶ Alle Arbeiten nur mit Sicherheitsausrüstung durchführen. Bereiche unterhalb der Dachöffnungen sind in geeigneter Form abzusichern und gegen Betreten abzusperren. (Herabfallende Bauteile oder Werkzeuge!).
- ▶ Allgemeingültige, gesetzliche und sonstige verbindliche Regelungen zur Unfallverhütung sind zu beachten.
- ▶ Vor der Montage der Speier und Notüberläufe ist die angegebene Position zu prüfen.
- ▶ Ein Falsch Positionierter Speier bzw. Notüberlauf kann zu möglichen statischen Überbelastungen der zu Entwässernden Fläche führen!

1. Speier Typ A:

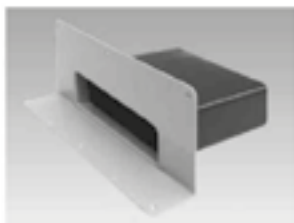
Den Speier Typ A in der bauseitigen Attika bzw. Brüstung fixieren. Die anschließende Eindichtung mit den für den Speier geeigneten Dachbahnen ist nach den Flachdach-Richtlinien und den Verlegevorschriften der Dachbahnhersteller vorzunehmen.

**2. Speier Typ B:**

Den Speier Typ B in der bauseitigen Attika bzw. Brüstung fixieren. Die anschließende Eindichtung mit den für den Speier geeigneten Dachbahnen ist nach den Flachdach-Richtlinien und den Verlegevorschriften der Dachbahnhersteller vorzunehmen.

**3. Rechteckspeier/Rechtecküberläufe:**

Den Rechteckspeier in der bauseitigen Attika bzw. Brüstung fixieren. Die anschließende Eindichtung mit den für den Speier geeigneten Dachbahnen ist nach den Flachdachrichtlinien und den Verlegevorschriften der Dachbahnhersteller vorzunehmen. Für den Anschluss einer Bitumendachbahn muss die Oberfläche vorher aufgeraut und anschließend ein Bitumen- Haftgrund aufgetragen werden.



GB

**General safety instructions:**

Please read the appropriate assembly instructions carefully before every working step and keep to the given order and safety instructions.

**Please pay attention to the safety and assembly instructions.**

- ▶ The necessary safety regulations are to be kept to prior to the beginning of work.
- ▶ Only use safety equipment when carrying out any work. Areas below roof openings are to be suitably secured and secured against entering. (Falling components or tools!).
- ▶ Universally valid, legal and otherwise obligatory regulations for accident prevention are to be observed.
- ▶ The specified Position is to be checked prior to assembly of spouter and spillways.
- ▶ An incorrectly positioned spouter or spillway can result in potential static overloads of the surface to be drained.

1. Spout type A:

Fix the spout type A to the on-site roof parapet or parapet. Subsequent sealing with roof sheeting suitable for spouts is to be carried out according to the flat roof guidelines and the installation instructions of the roof sheeting manufacturers.

2. Spout type B:

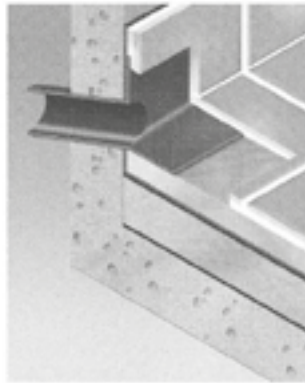
Fix the spout type A to the on-site roof parapet or parapet. Subsequent sealing with roof sheeting suitable for spouts is to be carried out according to the flat roof guidelines and the installation instructions of the roof sheeting manufacturers.

3. Rectangular spout:

Fix the rectangular spout to the on-site roof parapet or parapet. Subsequent sealing with roof sheeting suitable for spouts is to be carried out according to the flat roof guidelines and the installation instructions of the roof sheeting manufacturers.

Montagebeispiel:

Speier mit einer aufgetragenen Bitumenmanschette für den direkten Anschluss an Bitumendachbahnen.

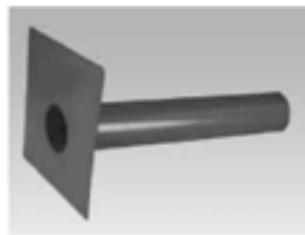


Installation example:

Spout with a pre-mounted bitumen flange for direct connection to bitumen roof sheeting.

4. Notüberlauf Typ A:

Den Notüberlauf in der bauseitigen Attika bzw. Brüstung fixieren. Die anschließende Eindichtung mit den für den Notüberlauf geeigneten Dachbahnen ist nach den Flachdachrichtlinien und den Verlegevorschriften der Dachbahnhersteller vorzunehmen.

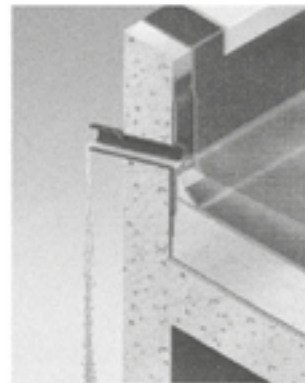


4. Spillway type A:

Fix the spillway to the on-site roof parapet or parapet. Subsequent sealing with roof sheeting suitable for spillways is to be carried out according to the flat roof guide-lines and the installation instructions of the roof sheeting manufacturers.

Montagebeispiel:

Notüberlauf mit einer werksseitig aufgetragenen Bitumenmanschette für den direkten Anschluss an Bitumendachbahnen



Installation example:

Spillway with a pre-mounted bitumen flange for direct connection to bitumen roof sheeting

Kingspan Light + Air GmbH

Kingspan-Straße 2

32107 Bad Salzuffen

T: +49 (0) 5222 791 - 0

Email: info@kingspanlightandair.de

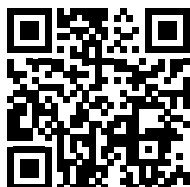
Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen unverbindlich.

Für die aktuellsten Produktinformationen besuchen
Sie bitte unsere Webseite: www.essmann.de

Technical specifications are subject to change without notice.
Illustrations are not binding.

For the latest product information please visit
our website: www.essmann.de

Version 1.5 | 09/2026; Art.-Nr. 2954222



ESSMANN
by **Kingspan**.